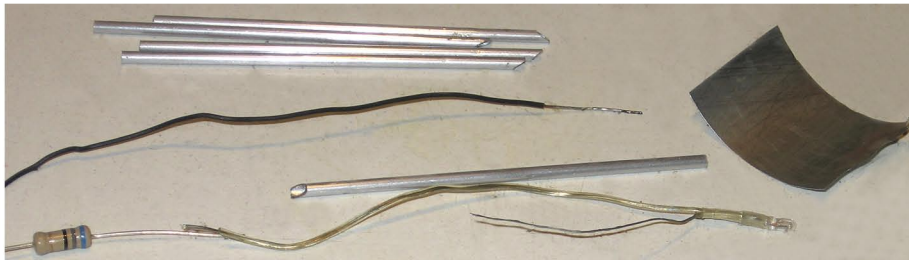


FAROLAS MODERNAS Y ECONÓMICAS



MATERIALES: Un trozo de plancha metálica, del tipo de las latas de aceite o disolvente, el de algunas latas de refresco no sirve porque no admite la soldadura con estaño que nos facilita mucho el trabajo.



- Tubo de aluminio de 3 mm
- Bombillas de las luces de Navidad,
- Una resistencia por farola, en mi caso es de *68 oms 1w*, en todo caso hay que hacer pruebas hasta encontrar la que nos de una luz agradable y no se caliente demasiado.

Cortar los tubos de 15 cm aproximadamente, unos 2 cm quedaran enterrados.

Corta la bombilla dejando un trozo generoso de hilo eléctrico, unos 17 cm, al menos una fase debería ser unos cm mas largo que el tubo de aluminio que sera el cuerpo de la farola.



Hay que quitar el plástico protector de una de las fases y enrollarlo a la otra fase que sí mantiene la protección de plástico.

Introducimos los hilos de la bombilla en el tubo, la fase pelada y enroscada a la fase protegida hara contacto con las paredes del tubo.

Soldamos un hilo al tubo por la parte interior que previamente habremos cortado oblicuamente, en forma de punta.



La fase protegida con la funda de plástico sobresale unos cm del tubo.



Comprobamos que funcione correctamente, no olvidemos conectar la resistencia para la prueba, todavía no la fijaremos hasta tenerla colocada en el tablero ya que tendremos que hacer un agujero del diámetro justo del tubo de la farola y no podríamos introducir la resistencia por el mismo.

Una vez colocada en el tablero, fijamos la resistencia con una regleta a cualquiera de las dos fases.



Cortamos la plancha en forma de teja o similar (a gusto del consumidor) de unos 4 cm aproximadamente..



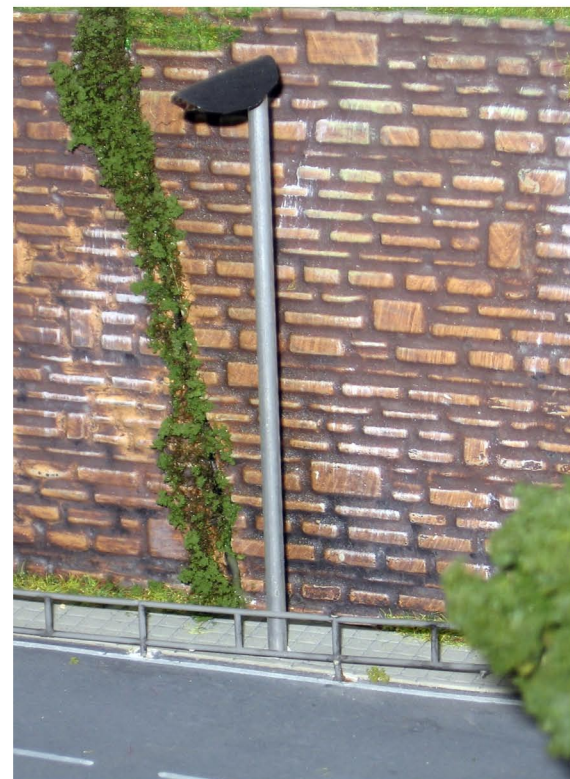
Soldamos un alambre de 1,5 cm en la parte interior a 0,5 cm del extremo.



Introducimos la plancha en el tubo por la parte de la bombilla y esto obliga a mantener la bombilla en horizontal.

Una vez pintado el reflector de negro mate o plata el efecto es mas que aceptable.

Para sujetarla al tablero es suficiente con hacer un agujero del mismo diámetro que el tubo, 3 mm, y introducirlo 1 cm (también podemos graduar la altura introduciendo mas o menos el tubo. Si lo creemos conveniente se puede poner una gota de pegamento).



Antonio 22-10-2011