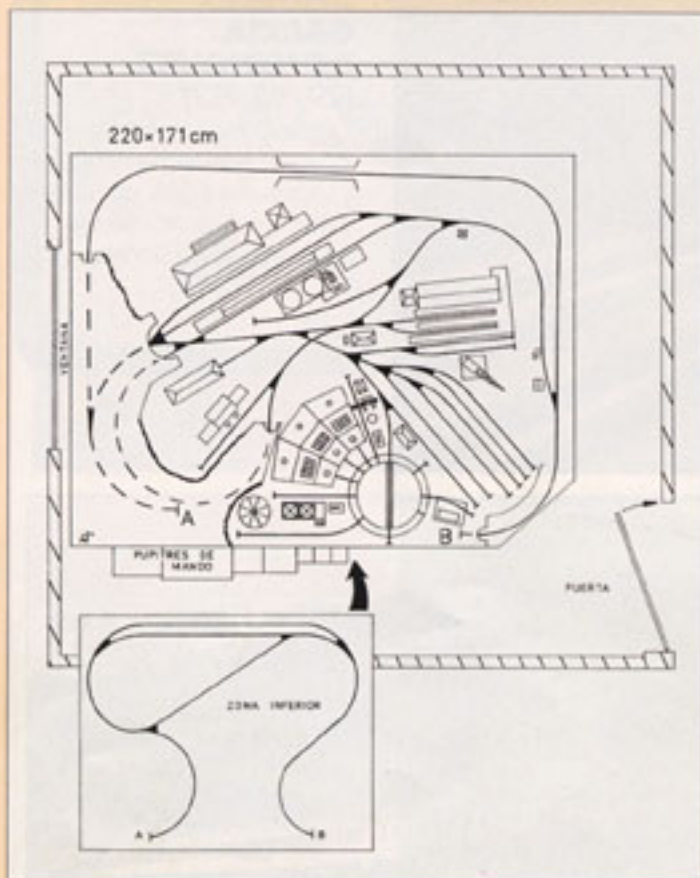


CONCURSO FOTOGRAFICO



Perspectiva de la estación con la zona industrial al fondo.

En primer término un ramal que conduce a los depósitos. Al fondo el edificio de viajeros. ▼



DE MAQUETAS

MAQUETA NUM. CUARENTA Y UNO



Una composición del prestigioso club TEE cruza un puente metálico que permite el paso de peatones y automóviles por debajo de la estación

ANTONIO CASACUBERTA LLACER

Una locomotora de maniobras empuja un corte a la vía principal



Actividad en el depósito: una locomotora de maniobras toma gasoil, mientras en el puente giratorio una locomotora invierte el sentido de marcha.

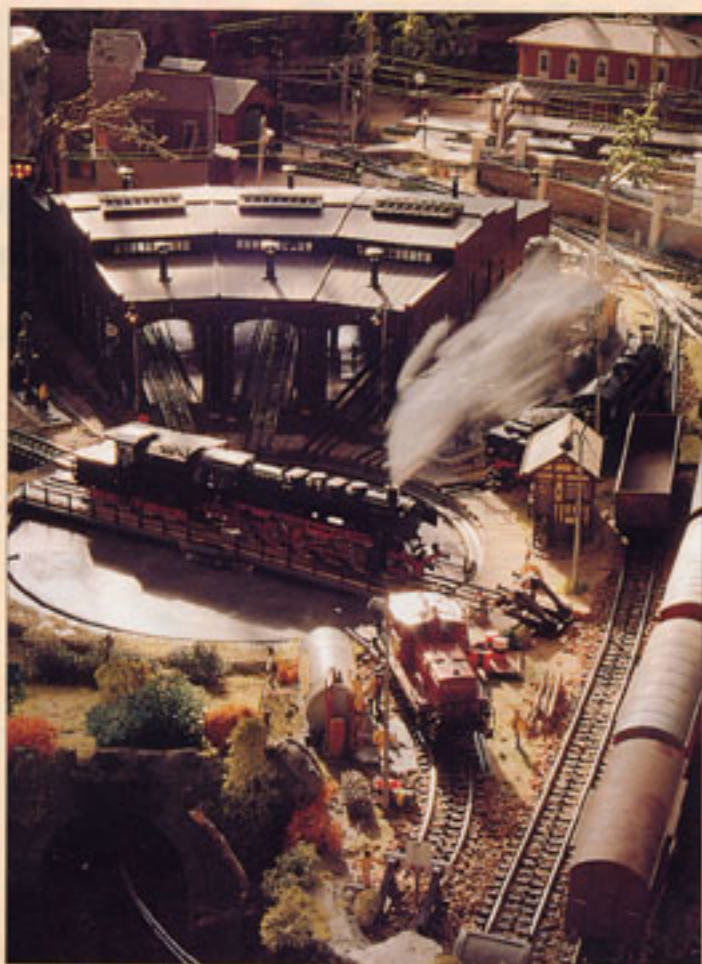
La maqueta es a escala 1:87 con sistema Digital de MÄRKLIN. La vía es del tipo "K" que considero más realista que la "M" de la misma firma. En el tipo de vía "K" la toma de contacto central prácticamente pasa desapercibida a la vista pero mantiene todas las ventajas, incluida la facilidad en el diseño de circuitos. Además el paso de la corriente a las locomotoras es excelente, incluso en casos de extrema suciedad en los carriles y a velocidades muy lentas. Gracias al sistema Digital no es necesario aislar la vía en tramos para el control de varias locomotoras.

Las dimensiones de la maqueta son de 220 x 171 centímetros y consta de dos pisos. En el inferior se ocultan varias vías de estacionamiento y un bucle de retorno para composiciones enteras. La zona superior o principal consta de lo que podría ser una estación de paso de importancia media, con su edificio de viajeros, depósito de vapor, playa de vías y una zona industrial para la carga de mercancías, incluida la grúa, que es funcional, los depósitos de combustible (ESSO) y un cargadero de grava para vagones tolva, que también es funcional. A excepción de las vías de estacionamiento, ►

CONCURSO FOTOGRAFICO DE MAQUETAS

depósito y de maniobras, la instalación dispone de catenaria aunque es solamente decorativa puesto que las locomotoras, como ya hemos comentado, son del sistema Digital. Utilizo un sistema de gancho invertido en los pantógrafos que me permite no instalar catenaria en las vías ocultas.

El sistema Digital sólo lo utilizo para la corriente de tracción y actualmente pueden circular tres trenes a la vez, controlándose automáticamente a través de relés RO-CO, además de las locomotoras de maniobras en la zonas previstas para tal efecto. Se puede anular cualquier circulación automática individualmente y pasar a un control manual. Las locomotoras son todas MÄRKLIN Digital. Los vagones y demás material rodante son de MÄRKLIN, ELECTROTREN, IBERTREN y RO-CO. Los edificios y anexos son de FALLER, KIBRI, VOLLMER, VAUPE y MÄRKLIN.



Vista general del depósito de vapor

La diesel hidráulica de la serie 260 llena sus depósitos de gasoil.



Un tren regional se ha detenido en el andén principal.



Durante la noche no cesa la actividad en la rotonda.



Una "bávara" espera para entrar en el puente giratorio. A la derecha una locomotora para trenes pesados descansa en su cochera, al fondo el arenero. ▲



Agua y carbón para una locomotora de la serie 050 DB, especialista en pesados trenes de mercancías. ▶

Vista de una zona de la playa de vías, con la grúa incluida. Al fondo el edificio de mercancías ▼

